

NOM et Prénom : ROUQUET Aurélien

Fonction : Professeur à Reims Management School

Centre de Recherche actuel : CRET-LOG

Adresse : Reims Management School - 59, rue Pierre Taittinger - 51100 Reims, France

Mail : aurelien-rouquet@reims-ms.fr

TITRE DE LA THÈSE

Les processus inter-organisationnels de standardisation. Elaboration par abduction d'un cadre théorique d'analyse et de stratégies d'actions pour une association de standardisation automobile

DATE ET LIEU DE LA SOUTENANCE / LABORATOIRE D'APPARTENANCE

Le 17 septembre 2007, Université de la Méditerranée, Aix-en-Provence/CRET-LOG

COMPOSITION DU JURY

N. Fabbe-Costes, Professeur, Université de la Méditerranée (Directeur de Thèse)
A. David, Professeur, Ecole Nationale Supérieure de Cachan (Rapporteur)
K. Messegem, Professeur, Université d'Avignon et des Pays de Vaucluse (Rapporteur)
G. Paché, Professeur, Université de Montpellier 1 – ISEM (Suffragant)
J. Cousin, Renault, Directeur de GALIA (Suffragant)

MOTS CLÉS

STANDARD, NORME, OUTIL DE GESTION, CHAÎNE D'OFFRE, RESEAU, ASSOCIATION DE STANDARDISATION, LOGISTIQUE, SUPPLY CHAIN MANAGEMENT, AUTOMOBILE, ABDUCTION.

Adresse de la thèse si elle est déjà accessible en ligne : http://www.aurelien-rouquet.com/Publications/2007_THESE_ROUQUET.pdf

Si vous souhaitez que l'AIRL diffuse votre thèse en la rendant accessible sur le site, transmettez la en format PDF avec cette fiche de renseignements à la même adresse : rirl2008@iut.univmed.fr.

RÉSUMÉ DE LA THÈSE (5 Pages maximum)

Née d'une demande de GALIA, l'association de standardisation réunissant les constructeurs et fournisseurs

de l'industrie automobile française, notre thèse a pour objet de concevoir une modélisation des processus inter-organisationnels de standardisation pilotés par des associations de standardisation.

Elle s'organise en quatre parties. Une première partie met en lumière l'utilité de la standardisation inter-organisationnelle sur le plan logistique, décrit GALIA, la situation de gestion où ont pris place nos travaux et présente les choix méthodologiques qui nous ont permis de concevoir cette modélisation.

Une deuxième partie, qui fait office de revue de littérature, montre que les cadres théoriques existants qui semblaient a priori pertinents ne nous permettaient pas de concevoir une telle modélisation : soit parce qu'ils restreignent à minima leurs théories de l'organisation, comme c'est le cas de l'économie de la standardisation dans une industrie de réseau et de la sociologie de la traduction ; soit parce qu'ils ne sont pour l'instant valables que dans un cadre intra-organisationnel, comme c'est le cas de la théorie d'intrication outil-structure.

Une troisième partie présente en détail sous forme narrative les données que nous avons récoltées sur l'un des deux processus inter-organisationnels de standardisation que nous avons observés au sein de l'industrie automobile : celui qui concerne le standard logistique EVALOG.

Enfin, une quatrième partie propose de modéliser les processus inter-organisationnels de standardisation pilotés par des associations de standardisation en étendant par abduction à ce contexte la théorie d'intrication outil-structure. Par ailleurs, elle montre que ce cadre théorique généré par abduction, s'il n'est a priori valable pour l'instant que dans le seul contexte dont sont issues nos observations, rend compte des restrictions réalisées par l'économie de la standardisation dans une industrie de réseau et par la sociologie de la traduction, et ouvre des voies de recherche et d'action pour d'autres processus inter-organisationnels de standardisation.